

PERSBERICHT

Boskalis: sterk jaarresultaat in moeilijke markt

Papendrecht, 9 maart 2016

HOOFDPUNTEN 2015

- Omzet: EUR 3,24 miljard (+2%)
- EBITDA: EUR 885 miljoen (-6%)
- Nettowinst: EUR 440 miljoen (-10%)
- Orderportefeuille: EUR 2,49 miljard
- Dividendvoorstel: EUR 1,60 per aandeel

VOORUITZICHTEN

- Markt aanhoudend zwak door lage olie- en commodity prijzen
- Versterkte kansen in offshore windmarkt

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft over 2015 een nettowinst behaald van EUR 440 miljoen (2014: EUR 490 miljoen).

De omzet is met 2,3 procent toegenomen tot EUR 3,24 miljard (2014: EUR 3,17 miljard). Gecorrigeerd voor (de)consolidatie- en valutaeffecten was de omzet stabiel.

De EBITDA is uitgekomen op EUR 885 miljoen en het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg EUR 563 miljoen (2014 EBITDA: EUR 946 miljoen en EBIT: EUR 652 miljoen).

Operationeel gezien was het resultaat over 2015 zelfs nog beter dan het recordresultaat van 2014. Toen was sprake van een groot aantal bijzondere posten van per saldo EUR 200 miljoen voor belastingen.

Bij Dredging & Inland Infra was sprake van een hoge vlootbezetting, en goede resultaten op de projecten in uitvoering. Het omvangrijke en in 2015 succesvol afgeronde Suezkanaalproject heeft in belangrijke mate aan de omzet en het resultaat bijgedragen.

Voor Offshore Energy is het jaar eveneens goed verlopen en ondanks de verslechterde marktomstandigheden is het resultaat licht toegenomen, mede geholpen door de sterke US dollar. Het goede resultaat werd gedreven door een goede bezetting van het materieel en goede projectresultaten. Bij Towage & Salvage nam het resultaat in vergelijking met vorig jaar per saldo af, met name als gevolg van deconsolidatie-effecten bij Towage. Salvage heeft een operationeel zeer druk en succesvol jaar afgesloten.

Boskalis heeft in de loop van 2015 zijn belang in Fugro N.V. uitgebreid van 19,9% tot 28,6% ultimo 2015. Het positieve herwaarderingsresultaat uit het eerste halfjaar is eindejaar 2015 teruggedraaid, waarmee het Fugro-belang voor EUR 16,15 per aandeel in de boeken staat, nagenoeg gelijk aan de gemiddelde aanschafkoers.

De orderportefeuille is afgenomen tot EUR 2.490 miljoen (ultimo 2014: EUR 3.286 miljoen).

VOOR MEER INFORMATIE

Investor relations:
Martijn L.D. Schuttevâer
ir@boskalis.com

Pers:
Arno Schikker
press@boskalis.com

Peter Berdowski, CEO Boskalis:

“We kijken terug op een zeer succesvol jaar waarin we over de volle breedte van het bedrijf uitstekende resultaten hebben gerealiseerd. Terwijl de storm buiten aanwakkerde, hebben wij een bijzonder druk jaar achter de rug met vele indrukwekkende projecten. Bij Dredging met projecten als de uitbreiding van het Suezkanaal; een project van ongekeerde omvang dat op tijd en binnen budget werd opgeleverd. Bij Offshore Energy, waar we ons recordjaar 2014 zelfs wisten te overtreffen. En ook de berging heeft een van de drukste jaren in haar bestaan gedraaid, met aansprekende projecten als het verwijderen van het wrak van de Baltic Ace uit de aanvaarroute van de Rotterdamse haven.

De stormachtige condities buiten doen zich ook bij ons steeds sterker voelen. Dalende prijzen van olie, gas en commodities eisen ook hun tol in diverse marktsegmenten waarin wij actief zijn. Volumes en prijzen staan onder druk, wat zich ook vertaalt in onze orderportefeuille. Condities die van ons een andere koers en stuurmanschap vergen. We scherpen de vloot en de organisatie aan en spelen alert in op de kansen die de markt nog steeds biedt. Kansen in bestaande segmenten, maar ook kansen door ons speelveld te verleggen en te vergroten naar groeiemarkten. Een goed voorbeeld hiervan is overname van offshore activiteiten van VolkerWessels, waarmee we onze positie op de groeiende offshore windmarkt flink versterken.

Met onze vloot, organisatie en balans staan wij uitstekend gepositioneerd om met verstand en beleid door de storm heen te varen en er versterkt uit te komen.”

Marktontwikkelingen

De megatrends waarop het bedrijfsmodel van Boskalis is gebaseerd, blijven onverminderd geldig. Dit betreft de groei van de wereldbevolking en de toenemende welvaart. Het tijdstip waarop en het momentum waarmee deze trends zich vertalen in kansrijke projecten verschilt echter sterk per regio. In een aantal regio's en markten waarin Boskalis actief is, ontwikkelen deze trends zich op de korte en middellange termijn minder gunstig en zijn de vooruitzichten onzeker. Boskalis blijft zich richten op marktsegmenten die op langere termijn structurele groei vertonen en ook op korte termijn kansen bieden: Energie (olie, gas, wind en de ontmanteling van oude offshore platforms), Havens en Klimaatverandering-gerelateerde projecten (kust- en oeververdediging).

De afgelopen 18 maanden is de olieprijs met zo'n 75% gedaald tot USD 30-40 per vat. Ook de prijzen van een groot aantal grondstoffen zijn met zo'n 50% omlaag gegaan. Spelers in deze markten hebben de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in productiecapaciteit. De vraag is sindsdien echter substantieel afgenomen doordat onder meer de economie van China zich op een veel lager groeipad begeeft dan voorzien. De olie- en gasindustrie heeft inmiddels veel investeringen teruggeschroefd of getemporeerd.

Ten aanzien van Dredging en Offshore Energy zijn de ontwikkelingen op de korte termijn hierdoor minder voorspelbaar. Er is terughoudendheid ten aanzien van investeringen in nieuwe grootschalige havens en offshore-gerelateerde projecten. Desondanks blijven de mondiale megatrends die ten grondslag liggen aan onze strategie van kracht. Door de groeiende wereldbevolking blijft er een structurele vraag naar onze landaanwinning- en infra-activiteiten. Klimaatverandering noopt overheden in diverse werelddelen hun bevolking te beschermen tegen overstromingen en de stijgende zeewaterspiegel. Hierdoor zal de vraag naar samenhangende, duurzame oplossingen voor complete maritieme infrastructuur toenemen. Voorts is één van de positieve ontwikkelingen van de extreem lage olieprijs voor Boskalis dat veel oude offshore olie- en gasplatforms nu definitief buiten bedrijf worden gesteld en ontmanteld (decommissioning). Gunstig voor Boskalis blijven ook de volgende onderliggende trends:

- de vraag naar grotere en diepere havens en bijbehorende infrastructuur voor grotere en dieper stekende (zee-)schepen, ondanks de thans verwachte tragere groei in zeevracht;

- de vraag naar energie en de daarmee gepaard gaande toename van de offshore exploratie en productie, ook in kwetsbare gebieden, waardoor de noodzaak voor duurzame oplossingen toeneemt;
- de toegenomen aandacht voor het klimaat mede door het Verdrag van Parijs (COP21) en de daaruit voortvloeiende kansen op het gebied van offshore windmolenparkprojecten en mogelijk toenemende vraag naar kust- en oeververdedigingsprojecten.

Vooruitzichten

Het algemene marktbeeld zal voor de komende periode in het teken staan van lagere werkvolumes en druk op de bezetting en marges. Bij Dredging & Inland Infra ligt de nadruk op het behoud van bezetting tegen verantwoorde projectrisico's. Met de opdrachten in portefeuille is een goed deel van de vloot voor 2016 bezet, zij het tegen lagere marges dan in voorgaande jaren. Bij Offshore Energy is het beeld nog altijd gemengd. Een aantal lange termijn contracten en reeds aangenomen werk biedt voor een deel van de vloot stabiliteit, maar de spotmarkt-gerelateerde transportactiviteiten en subsea services ervaren druk op bezetting en marge. De offshore windmarkt biedt ook nieuwe kansen, mede door de recent aangekondigde voorgenomen acquisitie van offshore activiteiten van VolkerWessels. In de loop van dit jaar zullen alle Towage-activiteiten in joint ventures zijn ondergebracht. Marktvolumes zijn hier relatief stabiel, maar ook hier is de verwachting dat de concurrentie bij met name terminal services zal toenemen.

Om in te spelen op deze marktontwikkelingen is een vlootrationalisatie- en kostenreductieprogramma gestart. De verwachting is dat zowel bij Dredging als bij Offshore Energy materieel uit de vaart zal worden genomen met bijbehorende personele gevolgen. Daarnaast wordt er kritisch gekeken naar het verlagen van de kosten van het wereldwijde kantorennetwerk.

Gegeven het projectmatige karakter van een significant deel van onze activiteiten, met daarenboven de onzekere marktomstandigheden, is het moeilijk om vroeg in het jaar een concrete kwantitatieve uitspraak te doen over het verwachte jaarresultaat 2016. Wel staat vast dat het nettoresultaat aanzienlijk lager zal uitkomen dan het zeer sterke resultaat van 2015.

Voor 2016 wordt een investeringsbedrag van circa EUR 200 miljoen verwacht, exclusief acquisities. Dit zal uit de eigen kasstroom worden gefinancierd. De financiële positie van Boskalis is zeer solide en de solvabiliteit is toegenomen tot 56%. Door het goede resultaat en een lagere nettoschuldpositie is de nettoschuld : EBITDA ratio verder afgenomen tot 0,4.

Dividendbeleid en -voorstel

Uitgangspunt voor het dividendbeleid van Boskalis is het beschikbaar stellen van 40% tot 50% van de nettowinst uit gewone bedrijfsvoering als dividend. Binnen dit uitgangspunt streeft Boskalis voor de langere termijn naar een stabiele ontwikkeling van het dividend. Bij de keuze voor de vorm van het dividend (in contanten en/of geheel of gedeeltelijk in aandelen) wordt rekening gehouden met de gewenste balansverhoudingen en de belangen en wensen van de aandeelhouders. In dat kader zal aan de op 10 mei 2016 te houden Algemene Vergadering van Aandeelhouders worden voorgesteld om een dividend uit te keren van EUR 1,60 per aandeel in de vorm van gewone aandelen, tenzij een aandeelhouder het verkiest een uitkering in contanten te willen ontvangen. Het dividend zal vanaf 3 juni 2016 betaalbaar zijn.

| KERNCIJFERS | 2015 | 2014 |
|--|-------------------|-------------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Omzet | 3.240,3 | 3.166,9 |
| EBITDA | 884,7 | 945,9 |
| Nettoresultaat van strategische deelnemingen | 43,3 | 56,4 |
| Bedrijfsresultaat (EBIT) | 562,8 | 652,3 |
| Nettowinst | 440,2 | 490,3 |
| Dividend(voorstel*) per aandeel (in EUR) | 1,60* | 1,60 |
| | 31-12-2015 | 31-12-2014 |
| Orderportefeuille | 2.490,0 | 3.285,5 |

Live audio webcast

De Raad van Bestuur van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. geeft op 9 maart 2016 tijdens de analistenbijeenkomst (11.30-13.30 uur CET) een toelichting op de jaarcijfers 2015. Deze bijeenkomst is via een live audio webcast te volgen. Details staan vermeld op de homepage (www.boskalis.com).

Publicatie jaarverslag

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. publiceert vandaag het Jaarverslag 2015 en het Corporate Social Responsibility (CSR) Verslag 2015. Deze verslagen worden zowel in het Nederlands als Engels uitgebracht en worden op 9 maart in de loop van de dag beschikbaar gesteld via www.boskalis.com.

| 2016 | FINANCIËLE AGENDA |
|-------------|--|
| 9 maart | Publicatie jaarcijfers 2015 |
| 10 mei | Trading update eerste kwartaal 2016 |
| 10 mei | Algemene Vergadering van Aandeelhouders |
| 12 mei | Aandeel noteert ex-dividend |
| 13 mei | Registratiedatum voor dividendgerechtigdheid (na sluiting beurs) |
| 27 mei | Uiterste datum bekendmaking dividendvoorkeur |
| 1 juni | Vaststelling en publicatie van het keuzedividend aan de hand van gemiddelde beurskoersen op 30 en 31 mei en 1 juni (na sluiting beurs) |
| 3 juni | Betalbaarstelling dividend en levering aandelen |
| 18 augustus | Publicatie halfjaarcijfers 2016 |
| 11 november | Trading update derde kwartaal 2016 |

VOOR MEER INFORMATIE

Investor relations:
Martijn L.D. Schuttevæer
ir@boskalis.com

Pers:
Arno Schikker
press@boskalis.com

T +31 78 6969310

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's met onder meer de aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, creatie van land in water en bescherming van kusten en oevers. Tevens voert Boskalis projecten uit en levert het een breed spectrum aan maritieme diensten voor de offshore energiesector, waaronder subsea, zwaar transport, hijswerk en installatie (uitgevoerd door Boskalis, Dockwise en Fairmount) en levert het sleepdiensten en voert het scheepsbergingen uit (door SMIT). Daarnaast heeft Boskalis meerdere strategische partnerships in havensleep- en terminaldiensten (Keppel Smit Towage, Saam Smit Towage en Smit Lamnalco). Met een veelzijdige vloot van 1.000 eenheden is de onderneming actief in circa 75 landen, verspreid over zes continenten. Exclusief zijn deel in partnerships heeft Boskalis ruim 8.200 medewerkers in dienst.

Dit persbericht is tevens opgenomen op onze website www.boskalis.nl.

OPERATIONELE EN FINANCIËLE ONTWIKKELINGEN

Boskalis heeft in de loop van 2015 zijn belang in Fugro N.V. uitgebreid van 19,9% per ultimo 2014 tot 28,6% ultimo 2015. Als gevolg van het overschrijden van de 20% grens begin 2015 wordt dit belang, conform IFRS, verantwoord als 'geassocieerde deelneming' en niet langer als 'financieel instrument'. Daarmee samenhangend is het belang in Fugro begin 2015, conform IFRS, geherwaardeerd. Per ultimo 2015 heeft Boskalis een *impairment*test uitgevoerd op het belang in Fugro. Het per saldo effect van deze eerdere herwaardering en de *impairment*last bedraagt EUR 0,3 miljoen negatief. Daarenboven bedraagt ons aandeel in het operationele resultaat van Fugro EUR 3,1 miljoen negatief. Het resultaat aangaande Fugro wordt in het segment Holding verantwoord.

Omzet

De omzet is het afgelopen jaar met 2,3% toegenomen tot EUR 3,240 miljard (2014: EUR 3,167 miljard). Gecorrigeerd voor (de)consolidatie- en valutaeffecten was de omzet stabiel.

Dredging & Inland Infra kende een goed jaar, met een hoge vlootbezetting en een licht hogere omzet in vergelijking met vorig jaar. Rekening houdend met de marktomstandigheden en lagere vlootbezetting had Offshore Energy eveneens een goed jaar met een stabiele omzet, mede dankzij een sterkere USD. In het segment Towage & Salvage nam de omzet toe onder invloed van een zeer druk jaar bij Salvage. De omzet van Towage is afgenomen door het wegvallen van de medio 2014 in de Saam Smit Towage strategische deelneming ondergebrachte havensleepactiviteiten in Brazilië, Mexico, Panama en Canada. Gecorrigeerd voor dit effect was de omzet bij Towage nagenoeg stabiel ten opzichte van het voorgaande jaar.

| NAAR SEGMENT | 2015 | 2014 |
|---------------------------|----------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Dredging & Inland Infra | 1.727,2 | 1.664,8 |
| Offshore Energy | 1.233,4 | 1,238,6 |
| Towage & Salvage | 294,9 | 270,6 |
| Eliminaties | -15,2 | -7,1 |
| Totaal | 3.240,3 | 3.166,9 |

| NAAR GEOGRAFISCH GEBIED | 2015 | 2014 |
|--------------------------------|----------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Nederland | 640,2 | 714,1 |
| Rest van Europa | 779,3 | 766,9 |
| Australië / Azië | 540,1 | 832,7 |
| Midden-Oosten | 250,5 | 173,8 |
| Afrika | 615,3 | 274,4 |
| Noord- en Zuid-Amerika | 414,9 | 405,0 |
| Totaal | 3.240,3 | 3.166,9 |

Resultaat

In 2015 is een bedrijfsresultaat vóór rente, belastingen, afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen (EBITDA) en inclusief ons aandeel in het nettoresultaat van strategische deelnemingen gerealiseerd van EUR 884,7 miljoen (2014: EUR 945,9 miljoen).

Het bedrijfsresultaat (EBIT) is uitgekomen op EUR 562,8 miljoen (2014: EUR 652,3 miljoen).

Inbegrepen in het resultaat is ons aandeel in het nettoresultaat van strategische deelnemingen EUR 43,3 miljoen (2014: EUR 56,4 miljoen). Ons aandeel in het operationele resultaat van Fugro was per saldo EUR 3,1 miljoen negatief in 2015.

Bij Dredging & Inland Infra is sprake geweest van een operationeel druk en uitzonderlijk goed jaar. Met een zeer hoge vlootbezetting en in het algemeen goede resultaten op de projecten in uitvoering en uit de afwikkeling van eerder opgeleverde werken, is een sterk resultaat gerealiseerd. Het resultaat in 2014 was in grotere mate beïnvloed door zeer substantiële afwikkelresultaten op oude projecten.

Bij Offshore Energy is het jaar eveneens goed verlopen, met een goede bezetting van het materieel en in het algemeen goede projectresultaten. Ondanks de verslechterde marktomstandigheden is het resultaat over 2015 licht toegenomen.

Bij Towage & Salvage nam het resultaat in vergelijking met vorig jaar per saldo af. Bij Towage is het resultaat afgenomen, voornamelijk als gevolg van deconsolidatie-effecten. Salvage heeft een goed jaar gehad, met een hoger resultaat uit diverse wrakopruimingsprojecten en een bijdrage uit de financiële afwikkeling van in voorgaande jaren verrichte bergingsprojecten.

De niet-gealloceerde groepskosten en -opbrengsten bedragen per saldo EUR 51,8 miljoen negatief. Naast de gebruikelijke niet-toegewezen kosten van het hoofdkantoor is een negatief resultaat van per saldo EUR 3,4 miljoen verantwoord op het belang in Fugro.

| SEGMENTENRESULTATEN (EBIT) | 2015 | 2014 |
|-----------------------------------|--------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Dredging & Inland Infra | 296,3 | 380,1 |
| Offshore Energy | 239,2 | 236,1 |
| Towage & Salvage | 79,1 | 84,0 |
| Niet-gealloceerde groepskosten | -51,8 | -47,9 |
| Totaal | 562,8 | 652,3 |

Nettowinst

Het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg EUR 562,8 miljoen (2014: EUR 652,3 miljoen). Na financieringslasten van per saldo EUR 31,8 miljoen, resulteert een winst voor belastingen van EUR 531,0 miljoen. De nettowinst toerekenbaar aan aandeelhouders bedraagt EUR 440,2 miljoen (2014: EUR 490,3 miljoen).

Het resultaat 2014 was uitzonderlijk hoog door een groot aantal bijzondere posten van per saldo EUR 200 miljoen voor belastingen en EUR 154 miljoen na belastingen.

Orderportefeuille

In 2015 is voor per saldo EUR 2.394 miljoen aan nieuw werk aangenomen. Eind 2015 bedroeg de omvang van de orderportefeuille, exclusief ons aandeel in de orderportefeuille van strategische deelnemingen, EUR 2.490 miljoen (ultimo 2014: EUR 3.286 miljoen).

| ORDERPORTEFEUILLE | 2015 | 2014 |
|---------------------------|----------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Dredging & Inland Infra | 1.506,9 | 2.014,2 |
| Offshore Energy | 975,2 | 1.207,4 |
| Towage & Salvage | 7,9 | 63,9 |
| Totaal | 2.490,0 | 3.285,5 |

Dredging & Inland Infra

Aanleg, onderhoud en verdiepen van havens en vaarwegen, landaanwinning, kust- en rivieroeverbescherming, rotsfragmentatie onder water en het delven van grondstoffen gebruikmakend van baggertechnieken. Aanleg van (spoor-)wegen, bruggen, dammen, viaducten en tunnels inclusief grondverzet, grondverbetering en -sanering in met name Nederland.

| DREDGING & INLAND INFRA | 2015 | 2014 |
|--|----------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Omzet | 1.727,2 | 1.664,8 |
| EBITDA | 400,4 | 487,5 |
| Nettoresultaat van strategische deelnemingen | 2,9 | 3,1 |
| Bedrijfsresultaat (EBIT) | 296,3 | 380,1 |
| Orderportefeuille per ultimo | 1.506,9 | 2.014,2 |

Omzet

De omzet in het segment Dredging & Inland Infra is toegenomen tot EUR 1.727 miljoen (2014: EUR 1.665 miljoen).

| OMZETVERDELING NAAR MARKT | 2015 | 2014 |
|----------------------------------|----------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Nederland | 455,2 | 551,5 |
| Rest van Europa | 287,9 | 250,9 |
| Rest van de wereld | 984,1 | 862,4 |
| Totaal | 1.727,2 | 1.664,8 |

Nederland

De omzet op de Nederlandse markt in 2015 bedroeg EUR 455,2 miljoen. De afname wordt in belangrijke mate verklaard door de verkoop van de activiteiten van De Jong begin 2015 en de afronding van het meerjarige project voor de versterking van de Hondsbossche en Pettemer Zeewering in Noord-Holland medio 2015. Veel werk is verzet ten behoeve van diverse Ruimte voor de Rivier-projecten en aan het SAAone project (snelweg A1-A6). Daarnaast was een groot aantal middelgrote en kleinere infrastructurele projecten in uitvoering.

Rest van Europa

De omzet in Europa buiten Nederland is toegenomen tot EUR 287,9 miljoen. Deze omzetgroei was verspreid over de drie thuismarkten (Duitsland, Verenigd Koninkrijk en Nordic). Vermeldenswaardige projecten betreffen het onderhoudsbaggerwerk op de Elbe (Duitsland), baggerwerkzaamheden voor het Baltic II offshore windmolenpark (Duitsland) en het versterken van de kust bij Clacton-on-Sea (Verenigd Koninkrijk). De omzet van de Rest van Europa exclusief de thuismarkten was afgelopen jaar beperkt.

Rest van de wereld

De omzet buiten Europa is toegenomen tot EUR 984,1 miljoen. Het uitzonderlijk omvangrijke project voor de uitbreiding van het Suezkanaal heeft fors bijgedragen aan deze omzet. Het Suezkanaalproject werd eind 2014 aangenomen en is met een zeer uitdagende korte doorlooptijd in 2015 succesvol afgerond. Daarnaast was Boskalis het afgelopen jaar onder andere werkzaam in Qatar (toegangskanalen), Brazilië (Porto Açu), Mexico (havengerelateerde projecten), Indonesië (Pluit City) en Zuid-Korea (Incheon en Songdo).

Vlootontwikkeling

De bezetting van de hoppervloot was met 43 weken zeer sterk (2014: 40 weken). Medio januari is de nieuwe sleepopperzuiger Freeway (4.500 m³) gedoopt en in de vaart genomen. De bezetting van de cuttervloot is in 2015 door een uitzonderlijk hoge bezetting in het eerste halfjaar onder invloed van het Suezkanaalproject, uitgekomen op een hoog niveau van 34 weken (2014: 36 weken). Volgens verwachting lag een belangrijk deel van de cuttervloot in het tweede halfjaar stil voor gepland onderhoud.

Segmentresultaat

Dredging & Inland Infra heeft in 2015 een zeer goed resultaat gerealiseerd, met een EBITDA van EUR 400,4 miljoen en een bedrijfsresultaat van EUR 296,3 miljoen (2014: EUR 487,5 miljoen respectievelijk EUR 380,1 miljoen). In 2014 werd het resultaat in uitzonderlijke mate beïnvloed door substantiële positieve afwikkelresultaten op oude projecten.

Naast in het algemeen goede resultaten op projecten in uitvoering en een positieve bijdrage van de Nederlandse Inland Infra activiteiten, is het resultaat in belangrijke mate positief beïnvloed door het omvangrijke Suezkanaalproject. Evenals bij de omzet heeft dit werk sterk bijgedragen aan het resultaat, mede door een zeer hoge vlootbezetting. Naast de projecten in uitvoering hebben projecten die reeds eerder technisch zijn afgesloten positief bijgedragen aan het resultaat, zij het in zeer aanzienlijk mindere mate dan in 2014.

Orderportefeuille

De orderportefeuille ultimo 2015 bedraagt EUR 1.507 miljoen (ultimo 2014: EUR 2.014 miljoen). De daling wordt voor circa twee derde verklaard door de uitvoering van het Suezkanaalproject. Daarnaast is EUR 55 miljoen aan de Nederlandse orderportefeuille onttrokken als gevolg van de verkoop van het bedrijfsonderdeel De Jong.

Vermeldenswaardige nieuwe projecten zijn het natuurherstelproject Marker Wadden (Nederland), het versterken van de Markermeerdijken (Nederland), verschillende havenonderhoudswerken zoals in Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Qatar, Angola, Mexico en de aanleg van een nieuw eiland voor de kust van Panama-stad. In de loop van het jaar is voor per saldo EUR 1.275 miljoen aan nieuw werk aangenomen.

| ORDERPORTEFEUILLEVERDELING NAAR MARKT | 2015 | 2014 |
|--|----------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Nederland | 747,1 | 865,0 |
| Rest van Europa | 219,8 | 188,9 |
| Rest van de wereld | 540,0 | 960,3 |
| Totaal | 1.506,9 | 2.014,2 |

Offshore Energy

Offshore bagger- en steenstortwerken, zwaar transport, hijswerk en installatie, duik- en ROV-diensten ten behoeve van de ontwikkeling, aanleg, onderhoud en ontmanteling van olie- en LNG-import/exportfaciliteiten, offshore platforms, pijpleidingen en kabels en offshore windmolenparken.

| OFFSHORE ENERGY | 2015 | 2014 |
|--|----------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Omzet | 1.233,4 | 1.238,6 |
| EBITDA | 418,4 | 387,8 |
| Nettoresultaat van strategische deelnemingen | 7,0 | 15,1 |
| Bedrijfsresultaat (EBIT) | 239,2 | 236,1 |
| Orderportefeuille per ultimo | 975,2 | 1.207,4 |

Omzet

De omzet van het segment Offshore Energy was met EUR 1.233 miljoen nagenoeg stabiel (2014: EUR 1.239 miljoen), mede geholpen door een sterke USD.

Bij Subsea Contracting is begin 2015 het omvangrijke Ichthys Gas Export Pipeline project in Australië opgeleverd. Daarnaast hebben projecten in onder meer Azerbeidzjan (Shah Deniz), Duitsland (DoWin2), de Filipijnen (Malampaya) en Argentinië (Vega Pleyade) bijgedragen aan de omzet.

Marine Contracting, waar sinds 2015 zowel de *long term* Heavy Marine Transport activiteiten als de Transport & Installatie projecten van Dockwise deel van uitmaken, had een druk jaar. De belangrijkste projecten betroffen het eerste deel van het offshore windmolenpark Veja Mate, het transport van de Goliat FPSO (*Floating Production Storage and Offloading unit*) naar Noorwegen, en de aanvang voor het transport en de installatie van modules voor de Hebron en Clair Ridge projecten in respectievelijk Canada en het Verenigd Koninkrijk. Met een toename van het aantal opdrachten voor het ontmantelen van oude offshore platformen (*decommissioning*) wordt de expertise van Salvage ook steeds vaker in deze divisie ingezet.

Logistical Management heeft een uitzonderlijk druk jaar afgesloten met de uitvoering van een groot aantal transporten voor de LNG-projecten Ichthys en Wheatstone in Australië.

Bij Marine Services, waarvan sinds 2015 ook Fairmount en de *short term* Heavy Marine Transport activiteiten van Dockwise deel uitmaken, zijn de gevolgen van de verslechterde marktomstandigheden duidelijk voelbaar. Bij *wet towage* in het bijzonder, maar ook bij de Dockwise-schepen, was sprake van druk op marges en bezetting. Vermeldenswaardig zijn de acht transporten ten behoeve van de (de)mobilisatie van baggermaterieel voor het Suezkanaalproject en het transport van de Armada Intrepid FPSO van Rotterdam naar Indonesië.

Bij Subsea Services staan de activiteiten onverminderd onder druk als gevolg van de lage olieprijs en verslechterde marktomstandigheden, met bijbehorende gevolgen voor de bezetting van het materieel en de opbrengsten. Dit kon ten dele worden opgevangen door materieel in te zetten op eigen *decommissioning* en offshore wind- en munitieruimingsprojecten in Europa.

Vlootontwikkeling

De Dockwise-vloot realiseerde in 2015 een bezetting van 76% (2014: 84%). Medio februari is het nieuwe Dockwise-schip de White Marlin, met een laadvermogen van 72.000 ton, gedoopt en in de vaart genomen. De N-klasse schepen en valpijpschepen hadden een vergelijkbare bezetting. Het multifunctionele N-klasse schip Ndeavor is begin 2016 in Nederland omgebouwd van zijsteenstorter naar een kabellegschip. Samen met de Ndurance zal het schip worden ingezet op projecten van VBMS.

Segmentresultaat

De EBITDA van Offshore Energy is uitgekomen op EUR 418,4 miljoen en het bedrijfsresultaat op EUR 239,2 miljoen (2014 respectievelijk: EUR 387,8 miljoen en EUR 236,1 miljoen).

Gelet op de verslechterde marktomstandigheden in de olie- en gasector was het divisieresultaat uitzonderlijk goed en zelfs licht hoger dan vorig jaar. In de mix van activiteiten bleef de marge per saldo op een vergelijkbaar niveau als 2014, ondanks sterk uiteenlopende resultaten en marges tussen de activiteiten.

Het segmentresultaat van Subsea en Marine Contracting lag op een vergelijkbaar goed niveau als in 2014. Bij Marine Services komen de korte termijn gerichte *wet towage* en *short term* Heavy Marine Transport activiteiten steeds meer onder druk te staan en bij vooral Subsea Services is een belangrijk deel van de vraag weggevallen en is de concurrentie fors toegenomen. De resultaatbijdrage van Logistical Management was, in lijn met de fors hogere omzet, substantieel hoger dan in het voorgaande jaar.

Inbegrepen in het resultaat is ons aandeel in het nettoresultaat van strategische deelnemingen van met name VBMS en Asian Lift. De bijdrage vanuit deze activiteiten bedroeg EUR 7,0 miljoen (2014: EUR 15,1 miljoen). Bij VBMS was sprake van een relatief rustig jaar, waardoor het resultaat lager uitkwam dan in 2014. Asian Lift in Singapore had in het bijzonder een lastig jaar, met teruglopende vraag en een tegenvallende bezetting.

Orderportefeuille

Ultimo 2015 bedraagt de orderportefeuille, exclusief ons aandeel in de portefeuille van strategische deelnemingen, EUR 975 miljoen (ultimo 2014: EUR 1.207 miljoen).

In 2015 is voor per saldo EUR 1.001 miljoen aan werk aangenomen. In joint venture met VolkerWessels is een groot contract verworven voor de aanleg van het Veja Mate offshore windmolenpark. Daarnaast is op een aantal bestaande contracten meerwerk overeengekomen en zijn enkele kleinere platform *decommissioning* contracten verkregen, evenals een grote verscheidenheid aan *long term* en *short term* transportopdrachten.

Towage & Salvage

Towage: sleepdiensten en af- en ontmeren van zeeschepen in havens en bij offshore terminals, beheer en onderhoud boven en onder de waterlijn van onshore en offshore olie- en gasterminals en aanverwante maritieme en managementdiensten.

Salvage: assistentie verlenen aan schepen in nood, wrakopruijing, milieuzorg en advisering.

| TOWAGE & SALVAGE | 2015 | 2014 |
|--|--------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Omzet | 294,9 | 270,6 |
| EBITDA | 96,2 | 118,6 |
| Nettoresultaat van strategische deelnemingen | 36,3 | 38,3 |
| Bedrijfsresultaat (EBIT) | 79,1 | 84,0 |
| Orderportefeuille per ultimo | 7,9 | 63,9 |

Omzet

De omzet in het segment Towage & Salvage is in 2015 toegenomen tot EUR 294,9 miljoen (2014: EUR 270,6 miljoen). De toename wordt volledig verklaard door een druk jaar bij Salvage.

Bij Towage is de omzet in 2015 afgenomen als gevolg van de strategie om deze activiteiten zoveel mogelijk in joint ventures onder te brengen. Met ingang van het derde kwartaal 2014 worden de havensleepactiviteiten in Noord- en Zuid-Amerika in joint venture uitgevoerd met SAAM S.A. uit Chili en zijn deze conform IFRS11 gedeconsolideerd.

In 2015 was Boskalis onder de naam SMIT Towage Northwest Europe actief met sleepactiviteiten in de havens van Rotterdam, België en Liverpool. Per saldo was het activiteitsniveau nagenoeg stabiel.

Salvage heeft een zeer druk jaar gehad met een groot aantal wrakopruijngsprojecten. Naast het verwijderen van het gezonken autotransportschip Baltic Ace in de Noordzee en het verwijderen van een *jack-up* platform voor de kust van Angola was SMIT Salvage onder meer ook druk met de bergingen van gekantelde *jack-up* platforms in Mexico en Qatar.

Segmentresultaat

De EBITDA in het segment Towage & Salvage bedroeg EUR 96,2 miljoen en het bedrijfsresultaat is uitgekomen op EUR 79,1 miljoen (2014: EUR 118,6 miljoen respectievelijk EUR 84,0 miljoen).

Bij Towage is het resultaat afgenomen, voornamelijk als gevolg van deconsolidatie-effecten. Bij Salvage is het resultaat positief beïnvloed door de uitvoering van de bovengenoemde projecten, evenals door gebruikelijke afwikkeleffecten uit eerder uitgevoerde *emergency response* projecten.

Ons aandeel in het nettoresultaat van strategische deelnemingen is inbegrepen in het resultaat. Het betreft hier met name de deelnemingen Keppel Smit Towage (KST), Smit Lamnalco en Saam Smit Towage. De bijdrage uit de strategische deelnemingen bedraagt EUR 36,3 miljoen (2014: EUR 38,3 miljoen). De resultaatbijdragen van Keppel Smit Towage en Smit Lamnalco bleven achter door een combinatie van zwakke marktomstandigheden in zowel de spotmarkt als bij lange termijn contracten en een *impairment*last bij KST.

Orderportefeuille

De omvang van de orderportefeuille, exclusief ons aandeel in de orderportefeuille van strategische deelnemingen, bedraagt EUR 7,9 miljoen (ultimo 2014: 63,9 miljoen). In de loop van het jaar is voor per saldo EUR 133,1 miljoen aan werk aangenomen. De orderportefeuille heeft uitsluitend betrekking op het bedrijfsonderdeel Salvage.

Holding en Eliminaties

Niet-toegewezen activiteiten hoofdkantoor.

| HOLDING EN ELIMINATIES | 2015 | 2014 |
|--|--------------|-------------|
| <i>(in miljoenen EUR)</i> | | |
| Omzet-eliminaties | -15,2 | -7,1 |
| EBITDA | -30,3 | -48,1 |
| Nettoresultaat van strategische deelnemingen | -2,8 | 0,0 |
| Bedrijfsresultaat (EBIT) | -51,8 | -47,9 |

Segmentresultaat

Het bedrijfsresultaat omvat vooral de gebruikelijke niet-toegewezen kosten van het hoofdkantoor, evenals een aantal niet-toegewezen (veelal eenmalige) baten en lasten.

Naast deze kosten is een negatief resultaat van per saldo EUR 3,4 miljoen verantwoord op het belang in Fugro. Dit resultaat bestaat uit een positieve herwaardering uit het eerste halfjaar (EUR 28,5 miljoen), een *impairment*last per jaareinde (EUR 28,8 miljoen) en ons aandeel in een negatief operationeel resultaat van Fugro.

Ons aandeel in het operationele resultaat van Fugro bedraagt EUR 3,1 miljoen negatief en is verantwoord als nettoresultaat van strategische deelnemingen. Conform IFRS is het door Fugro gerapporteerde resultaat gecorrigeerd voor de effecten van de door Boskalis, in het kader van de herclassificatie als 'geassocieerde deelneming', uitgevoerde Purchase Price Allocation.

OVERIGE FINANCIËLE INFORMATIE

In 2015 bedraagt het totaal aan afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen EUR 321,9 miljoen. Exclusief de *impairment*last op Fugro bedroeg deze EUR 293,1 miljoen (2014: EUR 293,5 miljoen).

Ons aandeel in het nettoresultaat van strategische deelnemingen bedraagt EUR 43,3 miljoen (2014: EUR 56,4 miljoen). Dit resultaat betreft met name ons aandeel in de resultaten van Smit Lamnalco, VBMS, de Singaporese samenwerkingsverbanden met Keppel (Keppel Smit Towage, Maju Maritime en Asian Lift), Saam Smit Towage en Fugro.

De belastinglast nam in 2015 af tot EUR 87,5 miljoen (2014: EUR 124,2 miljoen). De belastingdruk, exclusief resultaat strategische deelnemingen alsmede gecorrigeerd voor de herwaardering en *impairment* op het belang Fugro, kwam uit op 18,1%, daar waar deze in 2014 relatief hoog was met 21,4%. De daling is vooral het gevolg van het feit dat een groter deel van de projectresultaten is gerealiseerd in landen met lagere belastingtarieven c.q. vrijgesteld is van belastingheffing.

Investerings en Balans

In 2015 is voor een totaalbedrag van EUR 230,4 miljoen geïnvesteerd in materiële vaste activa (2014: EUR 313,0 miljoen). Naast de gebruikelijke periodieke *dry dockings* waren er binnen de divisies enkele vermeldenswaardige investeringen. Bij Dredging is veel werk uitgevoerd aan de nieuwbouw van een megacutter en de nieuwbouw van een jumbo backhoe dredger. Binnen het segment Offshore Energy is onder meer geïnvesteerd in de bouw van twee nieuwe Giant zeegaande pontons, waarvan een wordt afgebouwd als kraanschip met accommodatie. De in 2014 afgebouwde White Marlin is begin 2015 opgeleverd en in gebruik genomen.

In 2015 is voor een totaalbedrag van EUR 26,7 miljoen gedesinvesteerd. Boskalis heeft in het tweede halfjaar onder meer zes voormalige SMIT werkschepen uit de zogenoemde B-klasse verkocht.

De investeringsverplichtingen ultimo 2015 zijn afgenomen tot EUR 108 miljoen (eind 2014: EUR 125 miljoen). Deze verplichtingen betreffen hoofdzakelijk de hierboven genoemde investeringen, in het bijzonder de megacutter en jumbo backhoe dredger.

In 2015 heeft Boskalis, in het kader van het keuzedividend over 2014, EUR 47,6 miljoen aan dividend in contanten uitbetaald (2014: EUR 37,1 miljoen). Dit betrof circa 24% van het dividend. De overige 76% is, op basis van de keuze van aandeelhouders, uitgekeerd in de vorm van aandelen. Daarbij zijn 2.689.242 nieuwe gewone aandelen uitgegeven en zijn 629.123 door Boskalis onder het aandeleninkoopprogramma verkregen aandelen aangewend. Daarmee bedraagt het totale aantal uitstaande gewone aandelen Boskalis 125.627.062 per ultimo 2015.

Boskalis heeft zijn belang in Fugro N.V. sinds eind 2014 met 8,7% uitgebreid tot 28,6% door de aankoop van (certificaten van) aandelen. Conform IFRS wordt dit belang verantwoord als 'geassocieerde deelneming'. De boekwaarde van het belang in Fugro op 31 december 2015 bedraagt EUR 390,4 miljoen (EUR 16,15 per aandeel Fugro).

De cashflow bedraagt EUR 765,4 miljoen (2014: EUR 785,7 miljoen). De liquiditeiten ultimo 2015 bedragen EUR 766,7 miljoen (eind 2014: EUR 395,4 miljoen). De solvabiliteit is toegenomen tot 56,3% (eind 2014: 53,4%).

De rentedragende schulden bedragen per einde jaar EUR 937,9 miljoen, waarvan EUR 5,5 miljoen is verantwoord onder *Assets Held For Sale*. De netto-schuldpositie is uitgekomen op EUR 171 miljoen. Ultimo 2014 was de bruto-schuldpositie EUR 914,2 miljoen en de netto-schuldpositie EUR 519 miljoen.

Het grootste deel van de rentedragende bruto-schuldpositie bestaat uit langlopende US Private Placements (USPP's) en trekkingen onder de gesyndiceerde bankenfaciliteit. De gesyndiceerde faciliteit bestaat uit een *revolving multi-currency* kredietfaciliteit met een omvang van EUR 600 miljoen met een looptijd tot 2020 en met een optie tot verlenging tot 2021. Daarnaast heeft Boskalis voor EUR 712 miljoen aan USPP's uitstaan (ongewijzigd), waarvan EUR 299 miljoen (USD 325 miljoen) niet is gewapped naar euro's. De USPP's hebben een resterende looptijd die varieert van ruim één tot zeven jaar (2017 tot 2023).

Boskalis heeft met het bankensyndicaat en de USPP-kredietverschaffers afspraken gemaakt over een aantal convenanten waaraan Boskalis moet voldoen. Per ultimo 2015 wordt hieraan ruimschoots voldaan. De belangrijkste convenanten zijn de nettoschuld : EBITDA ratio, met een limiet van 3, en de EBITDA : nettorente ratio met een minimum van 4. Per eindejaar was de nettoschuld : EBITDA ratio 0,4 en de EBITDA : nettorente ratio 27.

OVERIGE ONTWIKKELINGEN

KOTUG

Medio december 2014 is een Memorandum of Understanding (MoU) getekend met KOTUG International B.V. (KOTUG) om de Europese havensleepdiensten gezamenlijk voort te zetten in een 50/50 joint venture. Op 23 december 2015 is dit voornemen door Boskalis en KOTUG geformaliseerd in een definitieve overeenstemming. De definitieve vorming van de joint venture en *financial close* zal naar verwachting in het eerste halfjaar 2016 plaatsvinden.

STRABAG

Eind 2015 heeft Boskalis op hoofdlijnen overeenstemming bereikt met STRABAG SE over de acquisitie van de baggeractiviteiten en activa van STRABAG Wasserbau GmbH, voorheen Möbius Wasserbau. De overeengekomen aankoopprijs bedraagt EUR 70 miljoen. Met deze acquisitie versterkt Boskalis zijn positie op de Duitse thuismarkt. Daarenboven wordt met het verwerven van twee 7.350 m³ sleehopperzuigers van STRABAG invulling gegeven aan de vlootvernieuwing in het hoppersegment tussen 6.000 m³ en 9.000 m³. Deze transactie zal naar verwachting in het eerste kwartaal 2016 worden geëffectueerd, nadat aan de gebruikelijke voorwaarden is voldaan.

VolkerWessels offshore activiteiten

Begin maart 2016 heeft Boskalis een intentieovereenkomst gesloten met Koninklijke Volker Wessels Stevin N.V. (VolkerWessels) betreffende de acquisitie van offshore activiteiten van VolkerWessels. Onder de voorgenomen transactie zal Boskalis maritieme en offshore windenergie-gerelateerde activiteiten van VolkerWessels overnemen, zijnde VBMS, Stemat en VSI (Volker Stevin International). Boskalis en VolkerWessels trekken al jaren succesvol samen op in de offshore windenergiemarkt. VBMS, een 50/50 joint venture van Boskalis en VolkerWessels, is de Europese marktleider op het gebied van het offshore installeren van kabels met een sterke marktpositie en goed gevulde orderportefeuille. Als gevolg van deze transactie verkrijgt Boskalis de resterende 50% van de aandelen in VBMS. Boskalis en VSI hebben eind 2014 en medio 2015 in joint venture twee omvangrijke offshore windmolenparkprojecten aangenomen, respectievelijk Wikinger en Veja Mate. Als gevolg van deze transactie zal Boskalis deze twee projecten zelf voor 100% uitvoeren. Deze transactie zal naar verwachting in het tweede kwartaal 2016 worden geëffectueerd, nadat aan de gebruikelijke voorwaarden is voldaan.

SMIT Amandla Marine

Boskalis heeft een overeenkomst getekend voor de verkoop van haar 70% belang in SMIT Amandla Marine. SMIT Amandla Marine verleent een verscheidenheid aan maritieme diensten in Zuidelijk Afrika en maakt thans deel uit van de Offshore Energy divisie. De verkoop kent nog de gebruikelijke voorwaarden en bij een definitieve transactie worden nadere details bekendgemaakt.

Kostenreductie- en vlootrationalisatiestudie

In het licht van de marktontwikkelingen en om te anticiperen op een lager werkaanbod is een studie gestart waarin kritisch wordt gekeken naar de vlootsamenstelling over de volle breedte van de groep. De verwachting is dat zowel bij Dredging als bij Offshore Energy materieel uit de vaart zal worden genomen met bijbehorende personele gevolgen. Daarnaast zal kritisch gekeken worden naar het verlagen van de kosten van het wereldwijde kantorennetwerk. Dit alles om te anticiperen op de marktontwikkelingen en ervoor zorg te dragen dat Boskalis goed gesteld blijft voor de toekomst.

Aandelen Inkoopprogramma

Boskalis is op 14 augustus 2014 een inkoopprogramma eigen aandelen gestart. In het licht van de onzekere marktomstandigheden en het verworven belang in Fugro is het programma vorig jaar tijdelijk opgeschort. Boskalis is niet voornemens het inkoopprogramma op afzienbare termijn te hervatten.

BIJLAGE: FINANCIËLE TABELLEN

Geconsolideerde winst- en verliesrekening

| (in duizenden EUR) | 2015 | 2014 |
|---|--------------------|-------------|
| BEDRIJFSOPBRENGSTEN | | |
| Netto-omzet | 3.240.327 | 3.166.888 |
| Overige opbrengsten | 8.404 | 11.296 |
| | 3.248.731 | 3.178.184 |
| BEDRIJFSLASTEN | | |
| Grondstoffen, materialen, diensten en uitbesteed werk | - 1.918.116 | - 1.774.745 |
| Personeelslasten | - 513.088 | - 513.991 |
| Overige lasten | - 4.557 | - |
| Afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen | - 293.091 | - 293.514 |
| | - 2.728.852 | - 2.582.250 |
| Aandeel in resultaat van joint ventures en geassocieerde deelnemingen (na winstbelastingen) | 43.260 | 56.411 |
| Herwaardering belang in Fugro N.V. | 28.478 | - |
| Bijzondere waardevermindering Fugro N.V. | - 28.824 | - |
| | 562.793 | 652.345 |
| BEDRIJFSRESULTAAT | | |
| FINANCIERINGSBATEN EN -LASTEN | | |
| Financieringsbatens | 1.163 | 10.100 |
| Financieringslasten | - 32.974 | - 46.054 |
| | - 31.811 | - 35.954 |
| Winst voor belastingen | 530.982 | 616.391 |
| Winstbelastingen | - 87.452 | - 124.163 |
| | 443.530 | 492.228 |
| NETTOGROEPSWINST OVER DE VERSLAGPERIODE | | |
| NETTOGROEPSWINST OVER DE VERSLAGPERIODE TOEREKENBAAR AAN: | | |
| Aandeelhouders | 440.178 | 490.290 |
| Minderheidsbelangen | 3.352 | 1.938 |
| | 443.530 | 492.228 |
| Gewogen gemiddeld aantal aandelen | 124.181.528 | 121.606.364 |
| Gewone winst per aandeel | EUR 3,54 | EUR 4,03 |
| Verwaterde winst per aandeel | EUR 3,54 | EUR 4,03 |

Geconsolideerd overzicht van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

| (in duizenden EUR) | 2015 | 2014 |
|---|----------------|----------|
| NETTOGROEPSWINST OVER DE VERSLAGPERIODE | 443.530 | 492.228 |
| NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN WELKE NIET ZULLEN WORDEN GERECLASSIFICEERD NAAR DE WINST- EN VERLIESREKENING | | |
| Actuariële winsten en verliezen en limitering nettopensioenvorderingen op toegezegd-pensioenregelingen | 45.554 | - 63.542 |
| Aandeel in niet-gerealiseerde resultaten van geassocieerde deelnemingen en joint ventures | 2.310 | - |
| Winstbelastingen op niet-gerealiseerde resultaten welke niet zullen worden gereclassificeerd naar de winst- en verliesrekening | - 6.772 | 10.272 |
| Totaal niet-gerealiseerde resultaten welke niet zullen worden gereclassificeerd naar de winst- en verliesrekening, na belastingen | 41.092 | - 53.270 |
| NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN WELKE NA EERSTE OPNAME MOGELIJK WORDEN GERECLASSIFICEERD NAAR DE WINST- EN VERLIESREKENING | | |
| Herwaarderingsresultaat reclassificatie belang in Fugro N.V. | - 28.478 | - |
| Mutatie in de reële waarde van financiële instrumenten beschikbaar voor verkoop | - 20.093 | 48.571 |
| Koersomrekeningsverschillen buitenlandse activiteiten | 169.474 | 191.166 |
| Wijziging reserve koersomrekeningsverschillen voor verkoop belang in samenwerkingsverband | - | 9.583 |
| Mutatie in de reële waarde van kasstroomafdekkingen | 7.013 | 5.505 |
| Winstbelastingen op niet-gerealiseerde resultaten welke na eerste opname mogelijk worden gereclassificeerd naar de winst- en verliesrekening | - 847 | - 313 |
| Totaal niet-gerealiseerde resultaten welke na eerste opname mogelijk worden gereclassificeerd naar de winst- en verliesrekening, na belastingen | 127.069 | 254.512 |
| NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN OVER DE VERSLAGPERIODE, NA WINSTBELASTINGEN | 168.161 | 201.242 |
| TOTAAL GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN OVER DE VERSLAGPERIODE | 611.691 | 693.470 |
| TOE TE REKENEN AAN: | | |
| Aandeelhouders | 609.938 | 691.532 |
| Minderheidsbelangen | 1.753 | 1.938 |
| TOTAAL GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN OVER DE VERSLAGPERIODE | 611.691 | 693.470 |

Geconsolideerde balans

| (in duizenden EUR) | 31 DECEMBER | |
|--|-------------------------|-------------------------|
| | 2015 | 2014 |
| VASTE ACTIVA | | |
| Immateriële activa | 533.280 | 517.668 |
| Materiële vaste activa | 2.784.889 | 2.743.888 |
| Joint ventures en geassocieerde deelnemingen | 1.192.773 | 775.467 |
| Overige financiële activa | 5.915 | 299.026 |
| Afgeleide financiële instrumenten | 50.779 | 3.013 |
| Uitgestelde belastingvorderingen | 12.020 | 19.187 |
| | <u>4.579.656</u> | <u>4.358.249</u> |
| VLOTTENDE ACTIVA | | |
| Vorraden | 82.610 | 103.076 |
| Te vorderen van opdrachtgevers | 182.302 | 167.494 |
| Debiteuren en overige vorderingen | 727.567 | 631.997 |
| Afgeleide financiële instrumenten | 5.155 | 6.316 |
| Te vorderen winstbelastingen | 9.893 | 11.558 |
| Liquide middelen | 793.720 | 395.952 |
| Activa af te stoten activagroep | 224.444 | 237.985 |
| | <u>2.025.691</u> | <u>1.554.378</u> |
| TOTAAL ACTIVA | <u>6.605.347</u> | <u>5.912.627</u> |
| GROEPSVERMOGEN | | |
| Geplaatst kapitaal | 100.501 | 98.350 |
| Agioreserve | 535.807 | 537.245 |
| Overige reserves | 621.775 | 422.744 |
| Reserve ingehouden winsten | 2.456.230 | 2.093.598 |
| EIGEN VERMOGEN TOE TE REKENEN AAN DE AANDEELHOUDERS | <u>3.714.313</u> | <u>3.151.937</u> |
| MINDERHEIDSBELANGEN | <u>7.593</u> | <u>7.877</u> |
| TOTAAL GROEPSVERMOGEN | <u>3.721.906</u> | <u>3.159.814</u> |
| LANGLOPENDE SCHULDEN EN VOORZIENINGEN | | |
| Leningen en overige financieringsverplichtingen | 914.234 | 822.817 |
| Verplichtingen uit hoofde van personeelsbeloningen | 43.703 | 76.060 |
| Uitgestelde belastingverplichtingen | 26.005 | 26.074 |
| Voorzieningen | 23.775 | 28.591 |
| Afgeleide financiële instrumenten | 1.147 | 7.684 |
| | <u>1.008.864</u> | <u>961.226</u> |
| KORTLOPENDE SCHULDEN EN VOORZIENINGEN | | |
| Verschuldigd aan opdrachtgevers | 320.977 | 283.733 |
| Leningen en overige financieringsverplichtingen | 18.127 | 78.123 |
| Rekening-courantkredieten banken | 30.603 | 2.371 |
| Te betalen winstbelastingen | 182.886 | 195.162 |
| Crediteuren en overige schulden | 1.264.099 | 1.160.581 |
| Voorzieningen | 7.033 | 3.776 |
| Afgeleide financiële instrumenten | 13.720 | 13.595 |
| Verplichtingen af te stoten activagroep | 37.132 | 54.246 |
| | <u>1.874.577</u> | <u>1.791.587</u> |
| TOTAAL SCHULDEN | <u>2.883.441</u> | <u>2.752.813</u> |
| TOTAAL GROEPSVERMOGEN EN SCHULDEN | <u>6.605.347</u> | <u>5.912.627</u> |

Geconsolideerd kasstroomoverzicht

| (in duizenden EUR) | 2015 | 2014 |
|--|----------------|----------------|
| KASSTROOM UIT OPERATIONELE ACTIVITEITEN | | |
| Nettogroepswinst | 443.530 | 492.228 |
| Afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen (im)materiële vaste activa | 293.091 | 293.514 |
| Bijzondere waardevermindering belang in Fugro N.V. | 28.824 | - |
| Cashflow | 765.445 | 785.742 |
| Aanpassingen voor: | | |
| Financieringsbatens en -lasten | 31.811 | 35.954 |
| Winstbelastingen | 87.452 | 124.163 |
| Boekresultaten | - 3.847 | - 11.296 |
| Mutatie voorzieningen en verplichtingen uit hoofde van personeelsbeloningen | 11.389 | - 3 |
| Mutatie voorraden | 17.560 | - 454 |
| Mutatie debiteuren en overige vorderingen | - 57.584 | 35.744 |
| Mutatie crediteuren en overige schulden | 97.285 | - 69.963 |
| Mutatie te vorderen van en verschuldigd aan opdrachtgevers | 19.250 | 109.599 |
| Aandeel in resultaat van joint ventures en geassocieerde deelnemingen | - 43.260 | - 56.411 |
| Herwaarderingswinst reclassificatie belang in Fugro N.V. | - 28.478 | - |
| Kasstroom gegenereerd uit operationele activiteiten | 897.023 | 953.075 |
| Ontvangen dividenden | 69.444 | 26.964 |
| Ontvangen financieringsbatens | 1.163 | 7.034 |
| Betaalde financieringslasten | - 31.252 | - 42.954 |
| Betaalde winstbelastingen | - 90.904 | - 92.042 |
| Nettokasstroom uit operationele activiteiten | 845.474 | 852.077 |
| KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN | | |
| Investeringen in materiële vaste activa, exclusief geactiveerde financieringskosten | - 276.062 | - 266.028 |
| Desinvesteringen materiële vaste activa | 30.448 | 25.531 |
| Verwerving van dochteronderneming, na aftrek van verworven geldmiddelen | - | - 43.841 |
| Uitbreiding van belang in Fugro N.V. | - 147.062 | - 242.364 |
| Verkoop van (deel van) dochterondernemingen, na aftrek van afgestoten geldmiddelen | 29.444 | - 26.292 |
| Verstreking van lening aan joint venture | - 179 | - 7.153 |
| Aflossing door joint venture van verstrekte lening | 1.820 | 11.736 |
| Nettokasstroom uit investeringsactiviteiten | - 361.591 | - 548.411 |
| KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN | | |
| Opgenomen leningen en overige financieringsverplichtingen | 19.253 | 318.125 |
| Aflossingen op leningen en overige financieringsverplichtingen | - 87.192 | - 515.749 |
| Betalingen van transactiekosten voor aantrekken financieringen | - | - 3.610 |
| Inkoop van eigen aandelen | - | - 27.724 |
| Betaald dividend aan aandeelhouders | - 47.562 | - 37.108 |
| Betaald dividend aan minderheidsbelangen | - 2.037 | - 1.607 |
| Nettokasstroom uit financieringsactiviteiten | - 117.538 | - 267.673 |
| TOENAME / (AFNAME) LIQUIDE MIDDELEN | 366.345 | 35.993 |
| Saldo liquide middelen per 1 januari | 395.436 | 354.304 |
| Toename liquide middelen | 366.345 | 35.993 |
| Koersomrekeningsverschillen | 4.915 | 5.139 |
| MUTATIE IN SALDO LIQUIDE MIDDELEN | 371.260 | 41.132 |
| SALDO LIQUIDE MIDDELEN PER 31 DECEMBER | 766.696 | 395.436 |

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het groepsvermogen

| (in duizenden EUR) | GEPLAATST KAPITAAL | AGIO- RESERVE | OVERIGE RESERVES | RESERVE INGEHOUDEN WINSTEN | TOTAAL | MINDERHEIDS- BELANGEN | TOTAAL GROEPS- VERMOGEN |
|---|-----------------------|------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|
| Stand per 1 januari 2015 | 98.350 | 537.245 | 422.744 | 2.093.598 | 3.151.937 | 7.877 | 3.159.814 |
| TOTAAL GEREALISEERDE EN NIET- GEREALISEERDE RESULTATEN OVER DE VERSLAGPERIODE | | | | | | | |
| <i>Nettogroepswinst over de verslagperiode</i> | | | | 440.178 | 440.178 | 3.352 | 443.530 |
| Niet-gerealiseerde resultaten | | | | | | | |
| Actuariële winsten en verliezen en limitering nettopensioenvorderingen op toegezegd- pensioenregelingen, na belasting | | | 38.782 | - | 38.782 | - | 38.782 |
| Aandeel in niet-gerealiseerde resultaten van geassocieerde deelnemingen en joint ventures | | | 2.310 | - | 2.310 | - | 2.310 |
| Koersomrekeningsverschillen buitenlandse activiteiten, na belasting | | | 173.407 | - | 173.407 | - 1.599 | 171.808 |
| Effectief deel van veranderingen in de reële waarde van kasstroomafdekkingen, na belasting | | | 3.832 | - | 3.832 | - | 3.832 |
| Herwaarderingsresultaat reclassificatie belang in Fugro N.V. | | | | - 28.478 | - 28.478 | - | - 28.478 |
| Herwaardering van belang in Fugro N.V. | | | - | - 20.093 | - 20.093 | - | - 20.093 |
| Mutatie reserve deelnemingen | | | - 19.300 | 19.300 | - | - | - |
| <i>Totaal niet-gerealiseerde resultaten</i> | | | 199.031 | - 29.271 | 169.760 | - 1.599 | 168.161 |
| Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over de verslagperiode | | | 199.031 | 410.907 | 609.938 | 1.753 | 611.691 |
| TRANSACTIONEN MET AANDEELHOUDERS, RECHTSTREEKS VERWERKT IN HET EIGEN VERMOGEN | | | | | | | |
| Inkoop van eigen aandelen | - | - | - | - | - | - | - |
| Uitkeringen aan aandeelhouders | | | | | | | |
| Contant dividend | - | - | - | - 47.562 | - 47.562 | - 2.037 | - 49.599 |
| Dividend in aandelen | 2.151 | - 1.438 | - | - 713 | - | - | - |
| Totaal transacties met aandeelhouders | 2.151 | - 1.438 | - | - 48.275 | - 47.562 | - 2.037 | - 49.599 |
| Stand per 31 december 2015 | 100.501 | 535.807 | 621.775 | 2.456.230 | 3.714.313 | 7.593 | 3.721.906 |

Grondslagen

Koninklijke Boskalis Westminster NV stelt zijn financiële verslagen op conform de International Financial Reporting Standards (IFRS) zoals aanvaard binnen de Europese Unie. Deze grondslagen worden binnen de gehele groep toegepast. Voor de belangrijkste grondslagen inzake financiële verslaggeving wordt verwezen naar de jaarrekening 2015.

Dividenduitkeringen aan de aandeelhouders van Koninklijke Boskalis Westminster N.V.

In 2015 is over het boekjaar 2014 een dividend uitgekeerd van EUR 1,60 per aandeel in de vorm van gewone aandelen, tenzij de aandeelhouder verkoos een uitkering in contanten te willen ontvangen.

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Het totaal van de uitstaande garanties, voornamelijk ten behoeve van lopende projecten, bedraagt per 31 december 2015 EUR 742 miljoen (31 december 2014: EUR 604 miljoen). De investeringsverplichtingen zijn afgenomen tot EUR 108 miljoen (ultimo 2014: EUR 125 miljoen). De operationele leaseverplichtingen bedragen per 31 december 2015 EUR 87,1 miljoen (31 december 2014: EUR 127,5 miljoen).

Dit persbericht is gebaseerd op de opgemaakte, door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders nog vast te stellen, jaarrekening 2015. Bij de opgemaakte jaarrekening 2015 heeft de externe accountant een goedkeurende controleverklaring verstrekt.